



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДЕЕСПОСОБНОСТИ ВАХТЕННОГО ПОМОЩНИКА КАПИТАНА (СКДВП/ BNWAS).

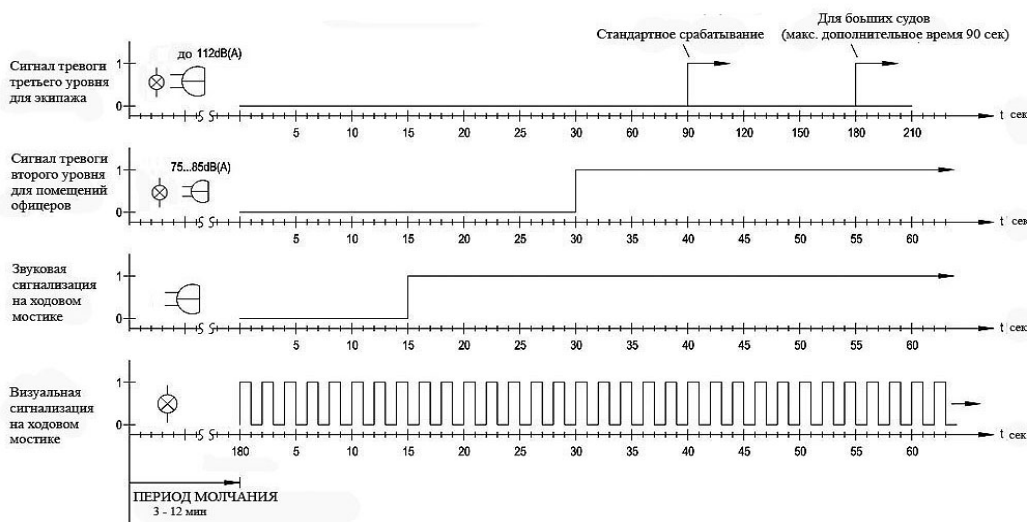
СКДВП предназначена для регулярного контроля за деятельностью вахтенного помощника капитана (ВП) и определения его возможной недееспособности, что может привести к аварийным ситуациям на судне. В случае, если ВП в силу объективных или субъективных причин не способен выполнять свои обязанности, то система начинает последовательно генерировать сигналы тревоги различных уровней. Благодаря модульному принципу построения системы, ее можно сконфигурировать для судов различного водоизмещения. В автоматическом режиме система также позволяет генерировать сигнал тревоги по сигналу от судового навигационного оборудования.

Система удовлетворяет следующим стандартам:



- IEC 60 945
- IEC 62 162-1
- IEC 62 616
- IEC 62 288
- IEC 61 162
- IMO A.694 (17)
- IMO A.830 (19)
- IMO MSC.128 (75)

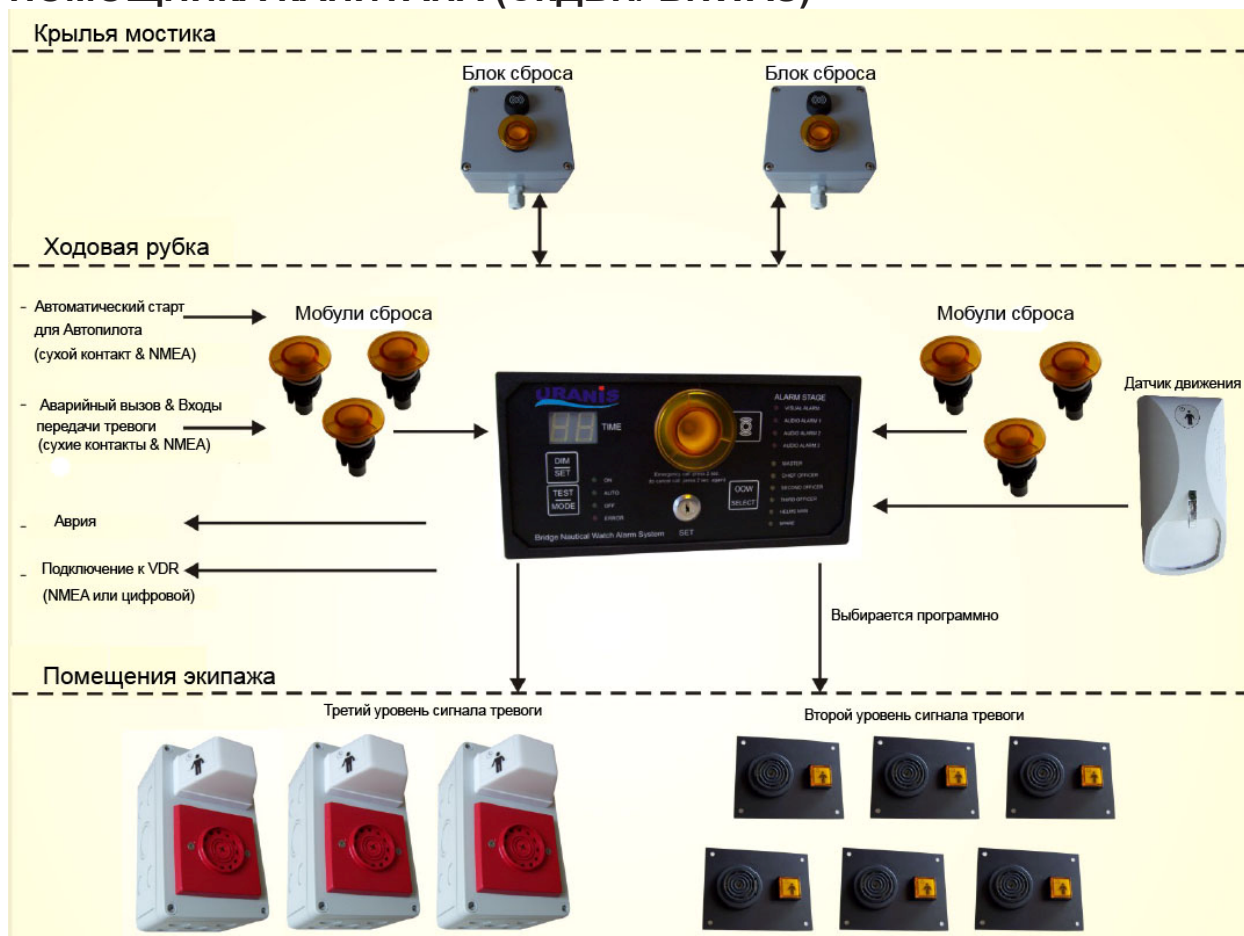
Последовательность подачи тревожных сигналов



Пожалуйста, обращайтесь к нам за подробной информацией

ООО «УРАНИС»
29, ул. Вакуленчука,
Севастополь, Украина, 99053
Тел.: +380-692-470922
Факс: +380-692-470923
e-mail: info@uranis.net
www.uranis.net

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДЕЕСПОСОБНОСТИ ВАХТЕННОГО ПОМОЩНИКА КАПИТАНА (СКДВП/ BNWAS)



СКДВП должна устанавливаться в следующие сроки:

- для судов валовой вместимостью от 150 регистровых тонн и выше и пассажирских судов любого размера построенных с 01 июля 2011 года и позднее;
- для пассажирских судов любого размера, построенных до 01 июля 2011 года, не позднее первой ежегодной проверки оборудования после 01 июля 2011 года;
- для судов валовой вместимостью 3,000 регистровых тонн и выше, построенных до 01 июля 2011 года, не позднее первой ежегодной проверки оборудования после 01 июля 2012 года;
- для судов валовой вместимостью от 500 до 3,000 регистровых тонн, построенных до 01 июля 2011 года, не позднее первой ежегодной проверки оборудования после 01 июля 2013 года;
- для судов валовой вместимостью от 150 до 500 регистровых тонн, построенных до 01 июля 2011 года, не позднее первой ежегодной проверки оборудования после 01 июля 2014 года.